

Diseñado para la infiltración de precisión de fuerzas aerotransportadas, el MC-6 cuenta con lo último en diseño avanzado para paracaídas de tropa orientables. Fue desarrollado a través del programa Sistema de Paracaídas de Asalto Táctico para Fuerzas de Operaciones Especiales (SOFTAPS). El MC-6 utiliza la misma cúpula SF-10A que ha estado en uso en operaciones de las Fuerzas Especiales de Estados Unidos. En servicio durante más de 10 años, el SF-10A ha demostrado ser un paracaídas seguro y confiable.

SUBSISTEMAS MC-6

El MC-6 es una combinación de tres subsistemas: la Cúpula Principal SF-10A, el Reserva T-11R y el Arnés T-11.

Cúpula Principal (SF-10A)

La cúpula SF-10A es un paracaídas policónico de 28 segmentos altamente modificado. La cúpula tiene un diámetro nominal de 32 pies, el cual incluye un sistema de accionamiento único que permite que la cúpula gire rápidamente con mínimo movimiento pendular. La velocidad de avance se puede controlar en vuelo al igual que la velocidad de giro. La baja velocidad de descenso demostrada por esta cúpula permite la infiltración segura en todo tipo de zonas de salto, incluyendo aquellas en altas elevaciones.

El paracaídas SF-10A ha demostrado muchas características de rendimiento superiores al MC1-1C. El SF-10A tiene una mayor velocidad de giro y una mayor velocidad de avance. Una característica única del SF-10A es su capacidad de retroceder en frenadas profundas. Esto le da al saltador la capacidad de corregir fácilmente el rebasar un punto de aterrizaje. El MC1-1C requeriría un giro completo de 360° para corregir un rebasamiento similar, lo que sería peligroso cerca del suelo. El SF-10A también ha demostrado aperturas más suaves a mayores elevaciones y no sufre del tipo de daño visto en el MC1-1C en esta condición de despliegue.

Paracaídas de Reserva T-11R

El T-11R es un diseño aerocónico basado en la actual cúpula de Reserva de Paracaídas GQ de Bajo Nivel. El T-11R ofrece una mayor fiabilidad, técnicas de despliegue mejoradas, mayor resistencia estructural y está diseñado para abrirse rápidamente con un colapso post-



inflado mínimo y mínima pérdida de altitud. El reserva está diseñada para abrirse en todos los modos de mal funcionamiento, así como con una cúpula principal entera, si el reserva se despliega inadvertidamente.

Arnés

El conjunto de arnés es un diseño de silla de montar con ajuste multi-direccional. El arnés incorpora dos liberadores Capewell que han sido diseñados resistentes para satisfacer incluso las necesidades más exigentes. El diseño del arnés le hace

totalmente ajustable en el rango del quinto percentil femenino al 95° percentil masculino. Hay cuatro almohadillas de confort en los hombros y bajo las correas de las piernas. Las dos correas principales del arnés pueden ser pre-dimensionadas por el saltador antes de ponerse el conjunto. Este arnés ofrece un mejor ajuste y mayor comodidad al paracaidista.

Todos los paracaídas de Airborne Systems se fabrican de acuerdo con las especificaciones vigentes de la US Army and Parachute Industry Association (PIA).



T-11R

Además de la nueva cúpula principal, el T-10R ha sido sustituido por el paracaídas de reserva T-11R. El T-11R es un diseño aerocónico y fue probado extensivamente por el Ejército de Estados Unidos bajo varios tipos de malfuncionamientos de cúpula principal, probando que el T-11R es mucho más fiable y más eficaz que el T-10R.

Los puntos de fijación del reserva están en la misma ubicación que los puntos de fijación de los tirantes principales en el T-11. Los puntos de fijación comunes permiten que la fuerza de despliegue del reserva sea transmitido a través del eje largo del cuerpo del saltador. Además, el saltador es capaz de mantener una orientación vertical bajo la cúpula de reserva, permitiendo una actitud vertical adecuada de preparación para aterrizar.

¡Hacemos de su misión un éxito!

T-11

- Diseñado y construido para el combatiente de hoy
- Gran reducción del choque de apertura
- Velocidad de descenso baja y estable reduce las lesiones de aterrizaje
- Mayor capacidad de carga de equipo para el combatiente moderno
- Se adapta desde el quinto percentil femenino hasta el 97.º percentil masculino

T-11R

- Aro de tiro central permite al saltador activarlo usando cualquiera de las manos
- Velocidad de descenso menor que la del T-10R con un mayor peso total
- El saltador mantiene la orientación vertical permitiendo una actitud de aterrizaje adecuada
- Totalmente calificado para su uso con sistemas de paracaídas principales MC-6 y T-11

Especificaciones

Información sobre pedidos

Número de parte	11-1-7730-1
NSN	1670-01-535-2248

Diámetro de apertura de cúpula

20.3 pies	6.2m
-----------	------

Número de segmentos

20

Número de líneas de suspensión

20

Velocidad de descenso al nivel del mar

400 libras (181,4 kg) AUW	<27 pies/s	< 8.2 pies/s
---------------------------	------------	--------------

Pérdida de altura desde activación hasta despliegue después de 4 segundos de retraso desde la aeronave

150 pies	46 m
----------	------

Peso del Conjunto

14.7 libras	6,7 kg
-------------	--------

Velocidad máxima de aeronave

150 KIAS	278 km/h
----------	----------

Peso máximo suspendido

Peso Total	400 libras	180 kg
------------	------------	--------

Velocidad de descenso

a un Peso Total de 400 libras (180 kg)	27 pies/seg	8,22 m/seg
--	-------------	------------

Vida útil

15 años de vida útil; 12 años de vida de servicio

Ciclo de Reempaque

365 días

Paracaídas de Reserva T-11R

Comparación de Especificaciones MC-6

Información para órdenes

Número de pieza de conjunto paracaídas 11-1-7400
Número de inventario OTAN 1670-01-527-7537

Diámetro nominal 32 pies 9,8 m

Número de segmentos 28

Material de Cúpula PIA -C-44378 T4, Nylon de baja porosidad

Color estándar Verde Follaje

Línea de Suspensión

Material PIA-C-5040 Tipo II
Longitud 21.3 pies 6,5 m
Resistencia a la tracción 400 libras 1780N

Tiempo para Giro 360° 5 segundos

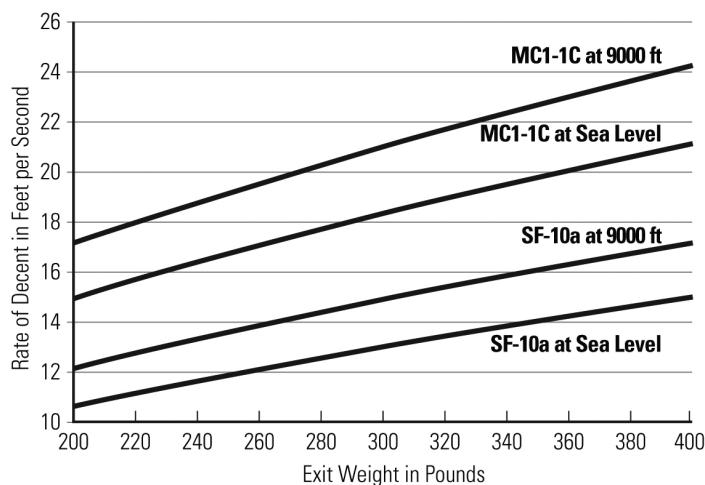
Peso Armado (sin reserva) 29 libras 13 kg

Peso máximo de salida 400 libras 181 kg

Altitud AGL de salida mínima 500 pies 152 m

Velocidad máxima de salida 150 KEAS

MC-6 vs. MC1-1C
Gráfico de Peso vs Velocidad de Descenso



AIRBORNE SYSTEMS NORTH AMERICA

sales@airborne-sys.com
airborne-sys.com

NEW JERSEY
5800 North Magnolia Avenue
Pennsauken, NJ 08109, USA
Tel: +1.856.663.1275
Fax: +1.856.663.3028

CALIFORNIA
3100 W. Segerstrom Avenue
Santa Ana, CA 92704, USA
Tel: +1.714.662.1400
Fax: +1.714.662.1586

CENTRO DE FORMACIÓN
4760 North Lear Drive
Eloy, AZ 85131, USA
Tel: +1.856.571.4717